## 蔚来 ES6 玩套路? 118 万加价 = 24万配置

来源: 毕俊尧 发布时间: 2025-11-22 19:15:46

2025 年 11 月, 蔚来 ES6 迎来第 30 万台下线的里程碑时刻, 官方趁热推出 30 万台 纪念版车型, 以 "加量少加价" 的策略点燃市场热情。这款被称为 "等等党福音" 的新车, 究竟是真福利还是营销套路, 网友们早已吵翻了天。

蔚来 ES6 30 万台纪念版整车售价 34.98 万元,若选择 BaaS 电池租用方案,售价可降至 24.18 万元。相比普通版,纪念版仅多花 1.18 万元,却直接拉满多项高价值配置,增配总价值超 2.4 万元。

具体来看,外观上新增 Moon 主题设计和 "Milestone Edition" 专属尾标,辨识度 拉满;内饰升级门槛饰板(绑定氛围套装)、头枕刺绣 logo,质感大幅提升;同时标配 20 英寸多辐织雪轮圈、NOMI Mate 3.0 以及女王副驾,这些配置单独选装需额外花费 2.4 万元,相当于花小钱办大事。

纪念版的推出引发全网热议,观点呈现明显分化。支持方认为 "性价比拉满",尤其是 BaaS 方案将购车门槛压至 24.18 万,叠加超额增配,对刚需用户十分友好,有网友直言 "等等党终于等到真香款"。



但质疑声同样不少。有网友戳破 "优惠玄机",指出本月蔚来选装本就半价,2.4万配置半价后仅需1.2万,纪念版1.18万的加价几乎与半价优惠持平,"看似赚了,实则

没便宜多少"。还有刚提车的用户吐槽 "差一个月就成大冤种",更有网友认为当前处于车型换代过渡期,"毫无性价比,不如等 800V 平台版本"。此外,关于电池容量是否为 100 度、未来是否会推出更具竞争力的买断价等问题,也成为讨论焦点。

抛开争议, 蔚来 ES6 纪念版的核心产品力依旧能打。延续双电机四驱系统, 4.5 秒破百搭配 CDC 动态悬架, 驾控性能在线; 欧盟五星安全认证叠加激光雷达标配, 主动被动防护拉满; 自研神玑 NX9031 芯片赋能智能驾驶, Nappa 真皮座椅带通风加热按摩, 兼顾智能与舒适; 2915mm 超长轴距搭配灵活后备箱空间, 满足家庭出行需求。

从市场角度看,此次纪念版推出正值销量冲刺节点,既能借 30 万台里程碑事件提升品牌声量,又能通过"增配不加价"的感知福利刺激消费。不过网友对 800V 平台、电池买断价等核心需求的关注,也提醒蔚来需在产品迭代和定价策略上持续发力。

目前,纪念版车型已正式上线,究竟是闭眼冲的真香款,还是需理性观望的过渡款,最终还要交给市场检验。对于纠结购车的用户而言,结合自身预算和用车需求,对比选装政策与纪念版权益,才能做出最适合自己的选择。

HTML版本: 蔚来 ES6 玩套路? 118 万加价 = 24万配置